

Ritmix

Лазер/Радар-детектор Laser/Radar-detector



детектируется стрелка
СТРЕЛКА-СТ



детектируется радар
РОБОТ



детектируется
система измерения
средней скорости

avtodoria



Руководство по эксплуатации **RAD-510ST GPS**



360°



AVTODORIA



РОБОТ



СТРЕЛКА



on/off



on/off



GPS



on/off



ULTRA



SmartMute



VCO

1. Введение

Благодарим Вас за приобретение лазер/радар-детектора
Ritmix RAD-510ST GPS.

Ritmix RAD-510ST GPS - это современный лазер/радар-детектор, обладающий встроенным GPS-модулем, встроенной базой данных координат радаров и камер, технологией **VCO***, работающий в диапазонах X, Ultra-X, K, Ultra-K, расширенном Ka, а также определяющий сигнал лазера на 360°. Данное устройство позволяет заблаговременно обнаружить радар на безопасном для водителя расстоянии.

Ritmix RAD-510ST GPS лазер/радар-детектор обладает следующими функциями и особенностями:

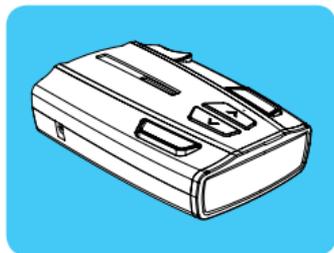
- Встроенный GPS-модуль, включение/выключение GPS-функции.
- Отображение текущей скорости автомобиля.
- Предупреждение о скоростном режиме, установленном на данном участке дороги согласно БД GPS.
- Возможность добавления собственных координат (GPS-меток).
- Самая современная база координат радаров, стационарных камер в том числе, замеряющих среднюю скорость, блоков видеофиксации, с возможностью обновления.

- Увеличенная рупорная антенна для повышения чувствительности и дальности обнаружения
- Улучшенный современный фильтр помех.
- Режим **«SmartMute»** - радар не беспокоит Вас звуковыми сигналами, если скорость Вашего автомобиля не превышает, установленную Вами скорость. Данная функция актуальна, если вы стоите в пробке.
- Режим **«AutoMute»** - автоматическое приглушение звукового сигнала после нескольких секунд.
- **5 режимов** чувствительности лазер/радар-детектора (Трасса/Город 1/Город 2/Город 3/Режим «Smart»).
- Отключение диапазонов на выбор для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний.
- Настройка яркости дисплея.
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах **X, K и Ka.**
- Обнаружение лазерных измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД и АМАТА** с углом обзора 360 градусов.
- Уверенное определение стационарных и мобильных радаров, в том числе **«Стрелка-СТ»** и индикацией уровня сигнала с помощью функции Стрелка Гейгер.
- Определение комплекса **«Avtodoria».**
- Голосовое оповещение на русском языке.
- Адаптирован для рынка РФ.

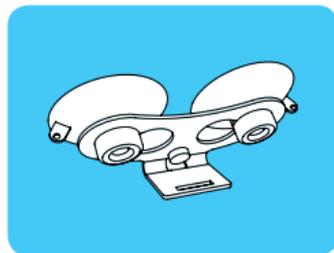
1. Введение

*- Технология VCO (voltage controlled oscillator - генератор, управляемый напряжением) выполняет фильтрацию ложных сигналов, значительно повышает точность и скорость работы устройства, а также продлевает срок эксплуатации.

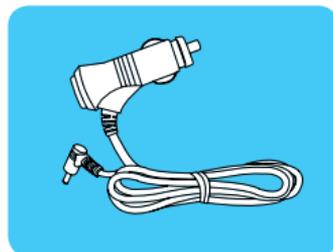
Перед первым использованием, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.



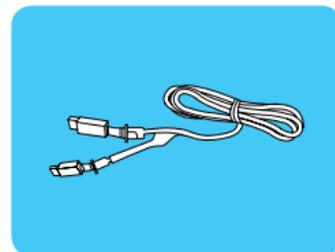
Устройство



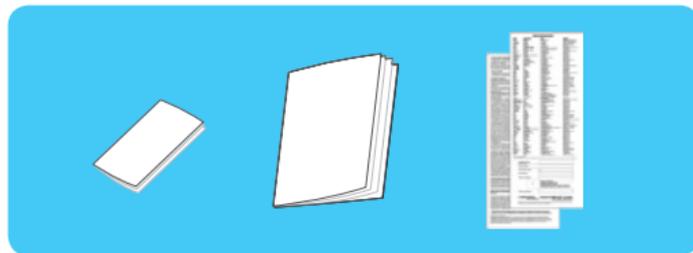
Крепление



Провод питания с разъемом прикуриватель, оснащенный кнопкой вкл./выкл.



USB-кабель

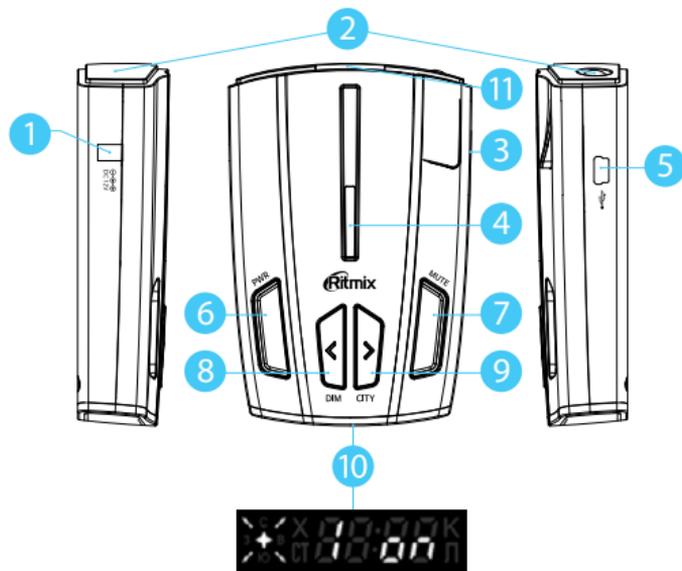


Липучка

Инструкция

Гарантийный талон

2. Описание устройства



- 1 Разъем адаптера питания, 12 В
- 2 Линза лазерного приемника
- 3 Линза лазерного приемника (обеспечивает охват обнаружения сигналов от Лазера)
- 4 Динамик
- 5 USB-порт для обновления прошивки, базы данных координат радаров и камер
- 6 Кнопка питания и кнопка внесения GPS-меток (пользовательских координат)
- 7 Кнопка выключения звука и кнопка входа в меню
- 8 Кнопка приглушения яркости дисплея и кнопка уменьшения громкости
- 9 Кнопка переключения режимов и увеличения громкости
- 10 Дисплей
- 11 Слот для крепления на стекло

3. Установка

Указания по установке

Для лучшей производительности устанавливайте лазер/радар-детектор, соблюдая следующие условия:

1. дорога должна находиться в прямой видимости лазер/радар-детектора;
2. устанавливайте лазер/радар-детектор сверху за зеркалом заднего вида;
3. устанавливайте лазер/радар-детектор посередине внизу у консоли, так чтобы устройство не перекрывало угол обзора водителю;
4. устройство должно располагаться параллельно дорожному полотну;
5. тонированные или атермальные стекла, могут отрицательно влиять на прием сигнала. Не используйте устройство с тонированными стеклами, если же у Вас атермальные стекла, то устанавливайте лазер/радар-детектор в технологических «окнах» в атермальном покрытии. Расположение таких «окон» указано в инструкции к автомобилю;
6. перед антенной и сенсорами не должны находиться железные препятствия или щетки стеклоочистителя, не должно быть видимых препятствий.
7. не устанавливайте лазер/радар-детектор в тех местах, где в случае резкого торможения водитель или пассажиры могут столкнуться с лазером/радар-детектором.

Внимание!

- Не оставляйте лазер/радар-детектор на приборной панели автомобиля на время длительного отсутствия.
- Берегите устройство от прямых солнечных лучей и высокой температуры. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимых значений для рабочего состояния прибора.
- Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать прибор с лобового стекла или приборной панели, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.
- Не подвергайте лазер/радар-детектор воздействию влажности, конденсата, дождя, масла и других жидкостей, которые могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности. Не распыляйте аэрозоли вблизи прибора.

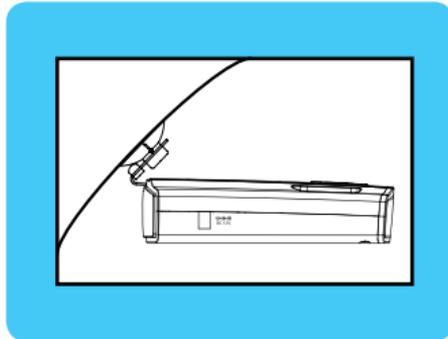
Для правильной установки лазер/радар-детектора можно согнуть крепление, если это необходимо. Для того чтобы снять лазер/радар-детектор, необходимо немного потянуть на себя устройство.

Использование лазер/радар-детектора запрещено в некоторых странах. Производитель не несет ответственность за использование данного устройства.

4. Включение/выключение

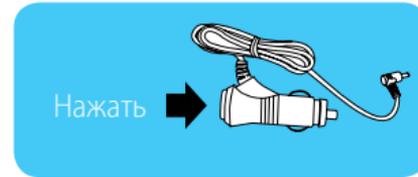
Установка на лобовое стекло RAD-510ST GPS

- Выберите удобное место, не мешающее обзору, и установите крепление на стекло.
- Согните крепление для получения необходимого угла.
- Подключите кабель питания.
- Вставьте крепление в устройство
- Вставьте адаптер в гнездо прикуривателя, затем нажмите кнопку на адаптере (индикатор будет светиться).



ВНИМАНИЕ! Устройство необходимо включать только после включения зажигания автомобиля.

- Для включения устройства нажмите на красную кнопку на кабеле питания, как показано на рисунке.



- Каждый раз при включении прибора будет производиться автоматическое самотестирование прибора. Автоматическое самотестирование производится для проверки корректной работы динамиков, визуального дисплея и диапазонов.
- Данный прибор обладает функцией отключения диапазонов (подробнее вы можете ознакомиться с данной функцией в соответствующем разделе), если вы отключите некоторые диапазоны, то самотестирование в данных диапазонах при следующем включении производиться не будет.

4. Включение/выключение

При включении устройства на дисплее загорятся все индикаторы, затем отобразятся сообщение приветствия, версия прошивки и версия базы данных в последовательности как показано ниже:



Свойства памяти

Устройство сохраняет все настройки автоматически и использует при последующем включении.

Важно!

1. Функции лазер/радар-детектора работают только после успешного соединения с GPS спутниками. Спутник найден и подключен после того, как на экране появится указание направления движения и прозвучит фраза «GPS-спутники», появится точное время.

- При первом включении поиск и подключение к спутнику может занять около 1-2 минут (холодный старт). Если устройство размещено некорректно или при плохих условиях приема, то поиск спутников может занять больше времени. При следующем запуске время поиска и подключения спутников займет:
 - **около 15-20 секунд (горячий старт)**, при включении в течение 2 часов после последнего выключения;
 - **около 40-60 секунд (теплый старт)**, при включении в течение 24 часов после последнего выключения.
2. Стрелка указания направления может вновь начать двигаться по кругу уже после успешного соединения со спутниками в местах со слабым сигналом спутников или при потере соединения со спутниками (туннели, мосты и т.п.), а также при плохих погодных условиях (туман, сильная облачность и т.п.). Стрелка остановится сразу, после того, как неблагоприятные условия исчезнут, после проезда через участки дорог со слабым сигналом спутников, после соединения со спутниками.

5. Изменение яркости дисплея и громкости

Изменение яркости дисплея

При каждом нажатии на кнопку «DIM» яркость дисплея будет изменяться циклически от яркого дисплея к приглушенному.

Изменение громкости



Для уменьшения громкости нажмите и удерживайте кнопку «DIM»



Для увеличения громкости нажмите и удерживайте кнопку «CITY»

6. Выключение звука, голосовых оповещений

Выключение звука, голосовых оповещений (функции «Mute», «SmartMute», «AutoMute»)

Функция «AutoMute», функция автоматического приглушения звука

При включенной функции автоприглушения звука, прибор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня.

Функция «AutoMute» не распространяется на сигнал лазера.

Чтобы включить или выключить функцию приглушения звука обнаруженного сигнала, необходимо нажать и удерживать кнопку «MUTE/MENU», для того чтобы войти в меню, затем нажимать на кнопку «MUTE/MENU», до тех пор, пока не появится следующая надпись:



Автоматическое приглушение включено

Для того чтобы выключить/включить автоматическое приглушение, воспользуйтесь кнопками «DIM» и «CITY»

6. Выключение звука, голосовых оповещений

Функция «Mute», выключение звука

Нажав один раз на кнопку «MUTE/MENU», в то время, как ваш лазер/радар-детектор обнаружил сигнал/камеру, Вы отключите звуковой сигнал предупреждения. Если вы нажмете повторно «MUTE/MENU», Вы включите звуковой сигнал предупреждения.

Для того чтобы полностью выключить звуковое/голосовое оповещение нажмите и удерживайте кнопку «MUTE/MENU», примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню, нажимайте на кнопку «CITY» до появления дисплея:



Для того чтобы выключить/включить звук, воспользуйтесь кнопками «DIM» и «CITY»

• Функция «SmartMute», выключение звука при скорости ниже установленной

• Для того чтобы полностью выключить звуковое/голосовое оповещение нажмите и удерживайте кнопку «MUTE/MENU», примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню, нажимайте на кнопку «MUTE/MENU» до появления дисплея соответствующего режима, в котором вы хотите установить скорость, ниже которой не будет звукового оповещения.

• Функция «SmartMute», выключение звука в режиме «ТРАССА», при скорости ниже установленной:



• Установлена скорость в режиме «ТРАССА» 100 км/ч.
• Воспользуйтесь кнопками «DIM» и «CITY», чтобы выставить желаемую скорость, выше которой вам будут выдаваться голосовые/звуковые сообщения об обнаруженных радарх. Ниже установленной скорости на дисплей будут выводиться только визуальные предупреждения.

6. Выключение звука, голосовых оповещений

Функция «SmartMute», выключение звука в режиме «Город 1», при скорости ниже установленной:



Установлена скорость в режиме «Город 1» 80 км/ч.

Воспользуйтесь кнопками «DIM» и «CITY», чтобы выставить желаемую скорость, выше которой вам будут выдаваться голосовые/звуковые сообщения об обнаруженных радарх. Ниже установленной скорости на дисплей будут выводиться только визуальные предупреждения.

Функция «SmartMute», выключение звука в режиме «Город 2», при скорости ниже установленной:



Установлена скорость в режиме «Город 2» 60 км/ч.

Воспользуйтесь кнопками «DIM» и «CITY», чтобы выставить желаемую скорость, выше которой вам будут выдаваться голосовые/

- звуковые сообщения об обнаруженных радарх. Ниже установленной скорости на дисплей будут выводиться только визуальные предупреждения.

Функция «SmartMute», выключение звука в режиме «Город 3», при скорости ниже установленной:



Установлена скорость в режиме «Город 3» 60 км/ч.

- Воспользуйтесь кнопками «DIM» и «CITY», чтобы выставить желаемую скорость, выше которой вам будут выдаваться голосовые/звуковые сообщения об обнаруженных радарх. Ниже установленной скорости на дисплей будут выводиться только визуальные предупреждения.

7. Добавление пользовательских координат

Функция «SmartMute», выключение звука в режиме «Smart», при скорости ниже установленной:



Установлена скорость в режиме «Smart» 70 км/ч.

Воспользуйтесь кнопками «DIM» и «CITY», чтобы выставить желаемую скорость, выше которой вам будут выдаваться голосовые/звуковые сообщения об обнаруженных радарах. Ниже установленной скорости на дисплей будут выводиться только визуальные предупреждения.

• Сохранение пользовательских координат (GPS-меток)

Установка GPS метки позволяет запомнить текущие координаты и обозначить это место для дальнейшего использования. Впоследствии лазер/радар-детектор будет выдавать уведомление каждый раз, когда вы будете проезжать отмеченное место. Это может быть очень полезно, когда Вы знаете о месте расположения измерителя скорости или видеокамеры и не хотели бы об этом забывать. Чтобы отметить конкретное место, в котором Вы сейчас находитесь, нажмите и удерживайте кнопку «PWR/POI».

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, на дисплей выводится сообщение:



99 - цифра указывает на количество сохранённых пользовательских координат (GPS-меток).

Вы можете вносить в память радара до 99 точек.

При отсутствии или плохой связи со спутниками метка не будет сохранена.

8. Режимы

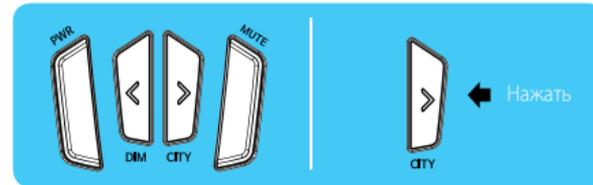
• Удаление пользовательских координат (GPS-меток)

Только при проезде через тот же самый участок дороги в том же самом направлении движения, вы сможете удалить Вашу точку из Вашей базы данных. Для этого в том месте, где вы хотите удалить точку, в момент, когда лазер/радар-детектор оповестит Вас о камере, внесенной Вами, нажмите на кнопку «PWR/POI». У вас появится на экране сообщение и количество, хранимых точек в памяти устройства уменьшится на единицу:



Примечание. Скорость машины должна быть более 10 км/ч, чтобы отметить или удалить точку пользователя. Если скорость Вашей машины не превышает 10 км/ч, то GPS-метка не сохранится в памяти устройства и вы услышите голосовое сообщение: «GPS-метка не сохранена».

- **Режимы Город 1, Город 2, Город 3, Трасса, режим «Smart»**
- Каждый раз, нажимая на кнопку «CITY» на дисплее будут появляться пиктограммы и надписи: Трасса, Город 1, Город 2, Город 3, режим «Smart», сопровождаемые звуковым оповещением, режимы будут меняться в следующем порядке: Трасса, Город 1, Город 2, Город 3, Smart.



Трасса	
Город 1	
Город 2	
Город 3	
Smart	

9. Основные функции

Режимы Город 1, Город 2, Город 3, Smart спроектированы для того, чтобы уменьшить степень ложных срабатываний, в том числе ложных срабатываний от автоматических дверей супермаркетов, заправок в городе.

В режиме **Город 1** снижена чувствительность диапазонов X, K, Ka до средних значений.

В режиме **Город 2** чувствительность диапазонов X, K, Ka снижена еще больше, по сравнению с режимом Город 1, благодаря этому значительно уменьшается количество ложных срабатываний.

В режиме **Город 3** лазер/радар-детектор определяет только радар «Стрелка-СТ» и полицейский лазер. Если вы установите данный режим, то на другие радары прибор реагировать не будет.

В режиме **«Smart»** режимы **«Трасса»**, **«Город 1»**, **«Город 2»** меняются в зависимости от скорости автомобиля.

Скорость автомобиля	Режим
0 ~ 30 км/ч	Город 2
31 ~ 70 км/ч	Город 1
71 км/ч ~	Трасса

В режиме Трасса чувствительность диапазонов X, K, Ka максимальная, определяет все виды сигналов, в том числе и увеличивается количество ложных срабатываний.

- **Отключение диапазонов**
- Вы можете отключить отдельные диапазоны X/K/Ka.
- Подробное описание данной функции вы найдете дальше.
- **Регулировка уровня громкости**
- **Регулировка яркости экрана**
- **Регулировка чувствительности**
- Вы можете выбрать 4 режима чувствительности:
 - - высокая чувствительность (Трасса)
 - - средняя чувствительность (Город 1)
 - - низкая чувствительность (Город 2)
 - - самая низкая чувствительность, определяет только радар «Стрелка-СТ» и Лазер (Город 3)
 - - комбинированная чувствительность (Smart)
- Выбирая на Вашем радаре режим Город, вы устанавливаете низкий порог чувствительности, тем самым снижая количество ложных срабатываний при проезде мимо территорий с множеством посторонних сигналов, например, двери в супермаркетах с автоматическим открыванием или ретрансляторы вещающие в микроволновом диапазоне. Выбирая режим трасса, вы устанавливаете максимальную чувствительность. Это поможет определять радары с максимальной эффективностью, хотя в городе это приведет к увеличению ложных срабатываний.
- Поэтому, выбирайте для каждой ситуации соответствующий режим для более комфортного вождения.

9. Дисплей и индикация

• Режим ожидания



«Статус GPS-локатора/ компас»

• Статус GPS-локатора

Иконка GPS-локатора изменяется в зависимости от статуса получаемого сигнала.

Нет сигнала GPS



GPS-сигнал есть



• Режим ожидания во время движения транспортного средства.



«Компас» «Индикатор скорости автомобиля»

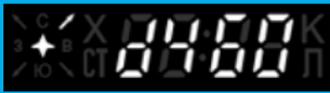
• Надписи на дисплее при определении сигнала от радара и лазера.

	Текущая скорость < 10 км/ч	Текущая скорость ≥ 10 км/ч
Х-диапазон		
К-диапазон		
Ка-диапазон		
Радар «Стрелка-СТ»		
Лазер		

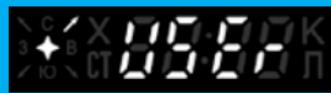
гdb-означает силу обнаруженного сигнала.

9. Дисплей и индикация

- Надписи на дисплее при предупреждениях, выдаваемых по GPS-координатам.

Ограничение скорости (70 км/ч)	
Расстояние (460 м)	
Мигающее расстояние (при превышении скоростного лимита)	
Прохождение (Только для радаров, занесенных в базу данных)	

- Надписи на дисплее при предупреждениях, выдаваемых по заранее внесенным пользовательским координатам (пользовательским GPS-меткам).

Пользовательская точка (GPS-метка)	
Расстояние (460 м)	
Прохождение (Только для GPS-меток, занесенных в базу данных)	

Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

10. Меню системных настроек

Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику, сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и лазер/радар-детектора. Это особенно характерно при использовании лазер/радар-детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Примечание: лазер/радар-детектор не может заблаговременно оповестить вас о приближении к Лазеру, в силу особенностей работы Лазера. Поэтому, убедитесь, что Ваша скорость не превышает установленный скоростной лимит на участках дорог, где установлен лазер.

- Данный лазер/радар-детектор спроектирован так, чтобы определять все диапазоны: X, K, Ka, однако, не все диапазоны могут использоваться в Вашем регионе/стране проживания. В этом случае, мы рекомендуем отключать данные диапазоны, для уменьшения ложных срабатываний.
- Для входа в меню настроек нажмите и удерживайте кнопку «MUTE/MENU», примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал. Нажимайте на кнопку «MUTE/MENU» до тех пор, пока на дисплее не появится желаемый диапазон или настройка, которую вы хотите изменить.
- Для включения/выключения настройки, используйте кнопки «DIM» или «CITY». Если вы хотите перейти к выбору другого диапазона, пожалуйста, нажмите кнопку «MUTE/MENU».
- Настройки сохраняются автоматически.
- Для выхода из меню нажмите и удерживайте кнопку «MUTE/MENU».

1. Установка максимальной скорости



установлена максимальная скорость 120 км/ч

10. Меню системных настроек

- При превышении установленной максимальной скорости радар оповестит Вас об этом звуковым сигналом, даже при отсутствии камер/радаров и предупреждений о приближении к объектам из базы данных GPS.

В заводских настройках может быть установлена неудобная для Вас максимальная скорость, поэтому перед использованием устройства измените значение данного параметра на более удобное для Вас. Вы можете изменять скорость с шагом 10 км/ч.

2. Установка допустимого предела превышения скорости для объектов из GPS-базы данных

Вы можете установить допустимый порог превышения скорости, выше которого Вам будет выдаваться оповещение. Вы можете изменять данный параметр с шагом 5 км/ч в пределах 0-20 км/ч. Данная настройка действует только для объектов их GPS-базы данных.



Предупреждение выдается при превышении скорости на 10 км/ч

3. Включение/выключение диапазона X



X-диапазон включен

4. Включение/выключение диапазона K



K-диапазон включен

5. Включение/выключение диапазона Ka

Примечание: при выключении диапазона Ka, X диапазон также будет выключен.



Ka-диапазон выключен

6. Включение/выключение оповещения о радарном комплексе «Стрелка-СТ»



Оповещение о радарном комплексе «Стрелка-СТ» включено

10. Меню системных настроек

7. Включение/выключение оповещения о Лазере



Оповещение о Лазере включено

8. Включение/выключение оповещения о камерах из GPS-базы данных



Оповещение включено

9. Включение/выключение оповещения о комплексе измерения средней скорости «Avtodoria»



Оповещение включено

10. Включение/выключение оповещения о выделенных полосах движения для общественного транспорта



Оповещение включено

11. Включение/выключение оповещения о комплексах «Стрелка-СТ» из GPS-базы данных



Оповещение включено

12. Включение/выключение оповещения о мобильных камерах или местах возможной засады из GPS-базы данных



Оповещение включено

13. Включение/выключение оповещения о внесенных GPS-метках пользователя



Оповещение включено

14. Установка дистанции оповещения о приближении к объектам из базы данных GPS.

При работе радар-детектора в режимах «Трасса» и «Город» начало оповещения о приближении к объекту из базы данных GPS будет происходить с установленной дистанции. Вы можете устанавливать дистанцию до 1000 м.

10. Меню системных настроек

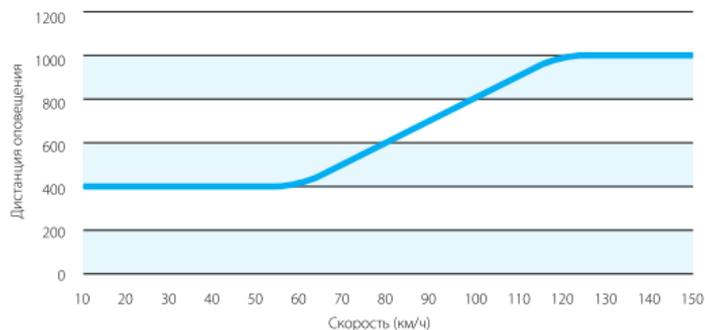


Установленная дистанция 700 м

При работе радар-детектора в режиме «Smart» дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от скорости.



Дистанция изменяется автоматически



15. Установка приоритета при оповещениях.

В данном пункте меню следует выбрать приоритет оповещения при приближении к объекту измерения скорости.

Установка приоритета GPS-оповещения перед оповещением от обнаруженного лазер/радар-детектором сигнала.



Приоритет GPS оповещения

Установка приоритета оповещения от обнаруженного лазер/радар-детектором сигнала перед GPS-оповещением.



Приоритет оповещения от обнаруженного лазер/радар-детектором сигнала.

Нет приоритета: оба оповещения активны.



Нет приоритета

10. Меню системных настроек

16. Включение/выключение функции определения сигналов от объектов измерения скорости лазер/радар-детектором



Функция определения сигналов от объектов измерения скорости лазер/радар-детектором включена

17. Включение/выключение GPS



GPS включен

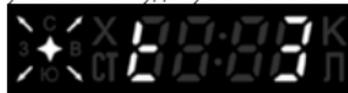
18. Включение/выключение голосовых оповещений



Голосовые оповещения включены

19. Установка часового пояса

Вы можете отрегулировать часовой пояс, в случае, если время, отображаемое на дисплее, не совпадает с действительным. По умолчанию будет установлено московское время +3 часа.



20. Напряжение

На монитор будет выводиться напряжение аккумулятора автомобиля.



Напряжение аккумулятора автомобиля 13.4 В.

10. Меню системных настроек

Заводские настройки

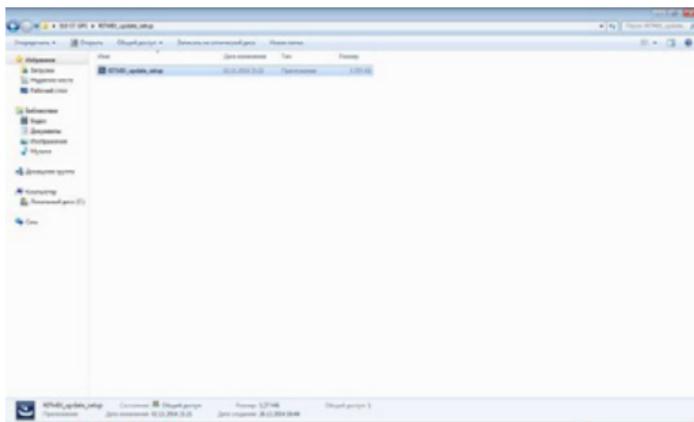
Максимальная скорость	120 км/ч
Скорость в режиме «ТРАССА» для функции «SmartMute»	100 км/ч
Скорость в режиме «Город 1» для функции «SmartMute»	80 км/ч
Скорость в режиме «Город 2» для функции «SmartMute»	60 км/ч
Скорость в режиме «Город 3» для функции «SmartMute»	70 км/ч
Скорость в режиме «Smart» для функции «SmartMute»	70 км/ч
Допустимый предел превышения скорости	10 км/ч
Диапазон X	Выкл.
Диапазон K	Вкл.
Диапазон Ka	Выкл.
Определение сигнала радара «Стрелка-СТ»	Вкл.
Определение сигнала Лазера	Вкл.
Оповещение о камерах из GPS-базы данных	Вкл.
Оповещение о комплексе измерения средней скорости «Avtodoria»	Вкл.
Оповещение о выделенных полосах движения для общественного транспорта	Вкл.

Оповещения о комплексах «Стрелка-СТ» из GPS-базы данных	Вкл.
Оповещения о мобильных камерах или местах возможной засады из GPS-базы данных	Вкл.
Оповещения о внесенных GPS-метках пользователя	Вкл.
Дистанция оповещения о приближении к объектам из базы данных GPS	700 м
Приоритет оповещения	GPS
Функция определения сигналов от объектов измерения скорости лазер/радар-детектором	Вкл.
GPS	Вкл.
Голосовое оповещение	Вкл.
Автоприглушение	Вкл.
Часовой пояс	+3 ч (Москва)

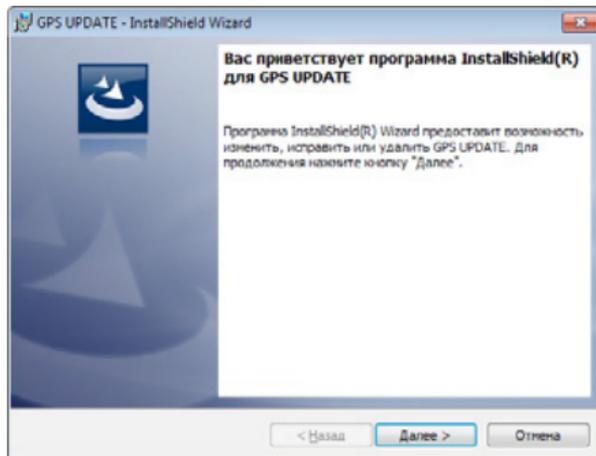
11. Обновление базы данных, обновление прошивки

1. Установка программного обеспечения.

- 1) Пожалуйста, посетите сайт www.ritmirusssia.ru (<http://www.ritmirusssia.ru/products/97/auto/antiradar>), и загрузите файл «Ritmix_wininstall.zip» в созданную папку на Вашем компьютере.
- 2) Извлеките, скачанный файл в ту же папку.
- 3) Двойным щелчком мыши запустите файл «setup.exe»



- 4) Запустится программа инсталляции. Далее следуйте подсказкам программы-установщика.



2. Загрузка новой базы данных и новой прошивки

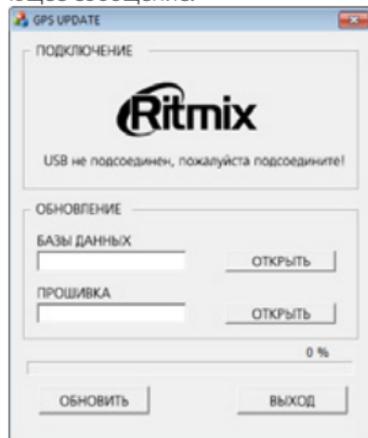
- 1) Пожалуйста, посетите сайт www.ritmirusssia.ru и загрузите файл с новой базой данных «new DB file» или файл с новой прошивкой

«new firmware» в созданную папку на Вашем компьютере.

2) Двойным щелчком мыши, запустите программу. У вас на экране появится следующее сообщение: «USB не подсоединен, пожалуйста подсоедините!»

3) Затем подсоедините лазер/радар-детектор к USB-порту на Вашем компьютере при помощи USB-кабеля, входящего в комплект.

4) После подключения лазер/радар-детектора, на приборе будет выведено сообщение «Upgrade», на компьютере появится следующее сообщение:



- 5) Нажмите на кнопку «Обновить» на мониторе.
- 6) Выберите и откройте файл (новую базу данных или новую прошивку), который вы хотите загрузить/обновить. Загружайте и обновляйте файлы по очереди. Специальной последовательности для обновления файлов нет.
- 7) После обновления, нажмите на кнопку Выход.
- 8) Разъедините USB-кабель. Затем включите устройство. При включении устройства на дисплей выводится информация о версии базы данных, установленной на вашем устройстве или версии прошивки. Также вы можете посмотреть версию прошивки и базы данных, войдя в меню прибора.

12. Устранение возможных неполадок

Если устройство не включается:

- проверьте кабель питания, убедитесь, что все соединения подключены верно (до конца ли штекер вставлен в прикуриватель, плотно ли прилегает кабель питания к самому прибору), кнопка включения нажата;
- Проверьте предохранитель в штекере прикуривателя, при необходимости замените предохранитель;
- Убедитесь, что кабель питания исправен. Для этого замените кабель питания и проверьте включается ли устройство.
- проверьте предохранитель цепи прикуривателя автомобиля (обратитесь к руководству автомобиля);
- проверьте чистоту контактов разъема прикуривателя и адаптера, при необходимости очистите их;
- проверьте электрические цепи автомобиля.

Если нет сигнала от спутников GPS:

- Убедитесь, что ничего не препятствует прямой видимости радара, для уверенного приёма сигналов GPS верх лазер/радар-детектора должен видеть небо. В случае, если что-то препятствует прямой видимости, или вы находитесь в подвальном помещении/проезжаете под мостом, это вызовет потерю сигнала с

GPS-спутниками.

- Если лобовое стекло имеет какие-либо металлические вставки (например, электрообогрев лобового стекла), то это может значительно ухудшить, принимаемый сигнал/либо воспрепятствовать получению GPS-сигнала от спутников.
- Попробуйте выключить устройство, а затем заново включить.

Если устройство работает некорректно:

- Сбросьте настройки до заводских, как описано в разделе «13. Восстановление заводских настроек».

13. Спецификация

Наименование		Описание
ВЧ приемник	Тип приемника	супергетеродинный с двойным преобразованием частоты
	Тип детектора	частотный дискриминатор
	Рабочие диапазоны	X-диапазон: 10.475 ГГц ~ 10.575 ГГц; K-диапазон: 24.050 ГГц ~ 24.250 ГГц; Ka-диапазон: 33.400 ГГц ~ 36.000 ГГц
Лазер	Рабочий спектр	800~1100 нм , 360° - угол обзора лазерного детектора
Основные характеристики	Рабочая температура	-20 до +50 С°
	Питание	12~15В, 200 мА, постоянный ток
	Размеры	72 мм X 107 мм X 27 мм

Производитель оставляет за собой право изменять спецификацию и программное обеспечение без уведомления.

Внимание!

- Уважаемый водитель, помните, если впереди Вас едет грузовик, автобус и т.п., что закрывает обзор для лазер/радар-детектора, это может негативно сказаться на работе устройства, то есть устройство не определит впереди стоящий радар.

- Если впереди поворот, а за поворотом установлен радар, то

- устройство также не сможет оповестить Вас заблаговременно о радаре.

- **Помните**, что самый лучший способ избежать штрафов - это вождение с соблюдением правил дорожного движения.
- Важно! На дорогах установлено много камер видеофиксации, камер, измеряющих среднюю скорость и не имеющих излучения ни в одном диапазоне, поэтому, лазер/радар-детектор сможет Вас предупредить о камерах и блоках видеофиксации, если их координаты внесены в базу данных. Важно знать, что новые камеры видеофиксации/радары регулярно появляются в новых, еще не отмеченных в базе местах, поэтому, лазер/радар-детектор может их не обнаружить. Помните об этом и будьте осторожны на дорогах даже при использовании лазер/радар-детектора.

- * Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий. Изображение устройства и аксессуаров может отличаться от реального продукта. Технические характеристики могут быть изменены заводом-изготовителем без предварительного уведомления.



Лазер/Радар-детектор с GPS

Laser/Radar-detector with GPS

RAD-510ST GPS

www.ritmixrussia.ru