

СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. Выключатель питания с регулятором громкости звукового сигнала.
2. Индикатор включения питания – зеленый светодиод.
3. Индикатор X- и K-диапазонов – красный светодиод.
4. Разъем подключения кабеля питания.
5. Кабель питания со встроенным предохранителем на 2 А. Предназначен для подключения к гнезду прикуривателя автомобилей с отрицательной полярностью корпуса.
6. Кронштейн крепления к лобовому стеклу.
7. Разъемная самоклеящаяся лента для крепления радар-детектора на приборную панель.



УСТАНОВКА

Основные требования.

1. Принимающие датчики радар-детектора должны быть направлены вперед по ходу движения (датчик расположен на стороне противоположной индикаторному дисплею).
2. Угол наклона корпуса радар-детектора от горизонтали не должен превышать 25°.
3. Не устанавливайте радар-детектор непосредственно за стеклоочистителями.
4. Не устанавливайте радар-детектор непосредственно за металлизированным тонирующим покрытием стекла, так как оно может отражать сигнал.
5. После установки радар-детектора индикаторный дисплей должен быть хорошо виден водителю.
6. Не оставляйте надолго радар-детектор под прямыми солнечными лучами.

Варианты установки.

1. Установка на приборную панель с помощью разъемной самоклеящейся ленты. Ленту необходимо приклеивать на чистые, обезжиренные поверхности.
2. Установка на лобовое стекло:
 - установить присоски в кронштейн



- установить кронштейн на лобовом стекле с помощью присосок



- установить радар-детектор на кронштейн



- при необходимости подогнуть кронштейн для корректировки направления расположения радар-детектора



Электрические подключения

Не используйте радар-детектор на автомобилях с положительной полярностью на корпусе!

После закрепления радар-детектора подключите кабель питания к разъему на его корпусе и вставьте адаптер в гнездо прикуривателя автомобиля.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Самодиагностика

После включения питания радар-детектор входит в режим самодиагностики, в течение которого проверяется и демонстрируется звуковая и световая индикация всех рабочих режимов. По завершении самодиагностики на дисплее остается гореть зеленый светодиод, индицирующий включение питания.

Индикация диапазона и интенсивности сигнала

Световая индикация приема сигналов X- и K-диапазонов сопровождается звуковыми сигналами индивидуального для каждого диапазона тона. Уровень принимаемого сигнала индицируется частотой и громкостью подачи звуковых сигналов. При этом, через несколько секунд громкость автоматически снижается для уменьшения звукового воздействия на водителя.

Желаемый уровень громкости звукового сигнала можно установить с помощью регулятора громкости.

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы надолго сохранить радар-детектор в рабочем состоянии, выполняйте следующие простые требования:

- 1.** Никогда не оставляйте радар-детектор в автомобиле, оставленном на стоянке.
- 2.** Берегите радар-детектор от проникновения влаги.
- 3.** Всегда выключайте радар-детектор, если не хотите им пользоваться.

Если Вы не можете включить радар-детектор, прежде чем обратитесь к специалистам, проведите следующие несложные проверки:

- соответствия конструкции сетевого адаптера и конструкции гнезда прикуривателя автомобиля;
- надежности присоединения разъемов питающего кабеля;
- исправности предохранителя;
- исправности и чистоты гнезда прикуривателя и отсутствия коррозии контактов;
- положения сетевого выключателя на корпусе радар-детектора.

Замена предохранителя

Замена предохранителя производится без применения каких-либо инструментов.

1. Слегка нажав на крышку держателя предохранителя, поверните ее примерно на 30° против часовой стрелки и снимите.
2. Удалите сгоревший предохранитель и вставьте новый.
Держатель предохранителя содержит пружину, будьте осторожны при разборке.
3. Закройте крышку держателя предохранителя, повернув ее примерно на 30° по часовой стрелке.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

