

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

COLOR

C-505

C-606

C-707

голосовое оповещение

цифровая индикация мощности сигнала

обнаружение сигнала в диапазонах X, K, Ka

обнаружение короткоимпульсного радара Ultra X, Ultra K

обнаружение сигнала в оптическом диапазоне La

и системы пеленгации VG-2

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

STINGER COLOR

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением Лазер/Радар-детектора STINGER COLOR!

Производитель **STINGER** представляет новую серию Лазер/Радар-детекторов **COLOR**. Эффектный дизайн, разнообразие расцветок – это только внешние характеристики приборов. Серия **COLOR** собирается на современной элементной базе, что позволило производителю добиться высоких технических характеристик. **STINGER** не нуждается в специальном обслуживании и при правильном использовании будет служить Вам до тех пор, пока Вы не захотите новый **STINGER**.

Лазер/Радар-детектор **C-505 (C-606 или C-707)** обнаруживает присутствие сигнала в диапазонах полицейских радаров **X, K**, широкополосном **Ka**. Способен детектировать радары, работающие в импульсных режимах **Ultra X** и **Ultra K**. Различать технические средства фиксации скорости, работающие в оптическом диапазоне, обнаруживать сигналы лазера в секторе **360°**. Кроме этого радар-детектор **STINGER** обнаруживает активную систему пеленгации радар-детекторов **VG-2**.

Лазер/Радар-детекторы **C-505, C-606, C-707** являются многофункциональными устройствами. Производитель **STINGER** оборудовал приборы различными функциями и режимами. В первую очередь это функция голосового оповещения. Не навязчивый помощник пользователя. Теперь не нужно отвлекать внимание от управления автомобилем, при появлении сигнала тревоги. Режим **ГОРОД** – снижает чувствительность приёмного устройства к мешающему воздействию сторонних излучателей. Применение режима **ГОРОД**, в сложной помеховой обстановке, повышает достоверность работы прибора. Функция автоматического тестирования (**АВТОТЕСТ**) – проверит устройство непосредственно после включения. Функция **ОБУЧЕНИЯ**, позволит пользователю ознакомиться с работой радар-детектора, перед началом его использования. В данном устройстве, производитель, добавил опцию отключения каналов **VG-2 (X и Ka только у C-707)**. Теперь, по своему усмотрению, Вы можете сами определять степень необходимости функции **VG-2** и диапазонов **X** и **Ka**. Отключение данных каналов снизит нагрузку на процессор прибора и уменьшит количество ложных срабатываний. Существуют и другие функции, и режимы, узнать которые Вы сможете, изучив настоящее руководство пользователя.

| | |
|--|----|
| ВВЕДЕНИЕ | 3 |
| КОМПЛЕКТАЦИЯ | 5 |
| ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ | 5 |
| ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ | 6 |
| УСТАНОВКА ПРИБОРА | 8 |
| Рекомендации по монтажу прибора | 8 |
| Установка на панель приборов | 8 |
| Установка на ветровое стекло | 9 |
| Подключение питания | 9 |
| РЕЖИМЫ РАБОТЫ | 9 |
| Включение и автоматическое тестирование | 9 |
| Регулировка громкости | 10 |
| Речевой информатор | 10 |
| Автоматическое приглушение тревоги | 10 |
| Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги | 10 |
| Изменения яркости дисплея | 11 |
| Режим ГОРОД | 11 |
| Дополнительная фильтрация сигнала | 12 |
| Отключение диапазона X или Ka | 13 |
| Режим VG-2 | 13 |
| Режим ОБУЧЕНИЯ | 14 |
| Звуковое подтверждение | 16 |
| Заводские настройки | 16 |
| Сохранение настроек | 16 |
| ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА | 16 |
| УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ | 15 |
| ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ | 16 |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 17 |
| АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ | 19 |

C-505

-2-
C-606

C-707

STINGER COLOR

Обнаружение присутствия сигнала радиорадара или сигнала лазера **STINGER C-505 (C-606 или C-707)** оповестит визуальным предупреждением и звуковой тревогой.

Визуальное предупреждение формируется на светодиодном символьном дисплее с цифровым 7-сегментным индикатором. Дисплей отобразит символ диапазона, а цифровой индикатор условное значение мощности обнаруженного сигнала, в числовом формате (в диапазоне от 0 до 9). По мере приближения к источнику сигнала, значение на индикаторе пропорционально увеличится, синхронно с частотой мигания символа диапазона на дисплее.

Голосовое оповещение формирует речевой информатор, собранный на основе звукового процессора и широкополосного динамика. Сообщение укажет диапазон обнаруженного сигнала. После голосового сообщения начнёт звучать индивидуальный мультитональный сигнал тревоги. Интенсивность тревоги и частота мигания индикатора пропорциональна мощности обнаруженного сигнала.

С учётом таких возможностей, теперь, даже начинающий пользователь может сориентироваться, относительно места нахождения технических средств фиксации скорости (засады ДПС) и скорректировать параметры движения автомобиля.

Лазер/Радар-детекторы **STINGER** зарекомендовали себя как эффективные и надёжные помощники автомобилиста. **STINGER COLOR** – радиоэлектронные устройства приятные на вид, функциональные в использовании и не прихотливые в работе. Использование **STINGER** принесёт Вам ощутимую экономию средств. Возьмите в дорогу **STINGER!**

Необходимо помнить! В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки Лазер/Радар-детектора **STINGER COLOR** входит:

1. Лазер/Радар-детектор
2. Кабель питания с защитой от короткого замыкания. Прямой
3. Кронштейн с двумя присосками. Установка на ветровое стекло
4. Велкро застёжка на клейкой основе. Установка на панели приборов
5. Руководство пользователя на русском языке



Руководство пользователя Лазер/Радар-детектор Кабель питания Велкро Кронштейн с присосками

ПРИМЕЧАНИЕ. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

1. Обнаружение радара в диапазонах X, K, широкополосном Ka, в том числе работающих в импульсном режиме Ultra X и Ultra K
2. Обнаружение короткоимпульсных сигналов POP
3. Отключение диапазонов X и Ka (только в **C-707**)
4. Отключаемый режим VG-2. Защита от системы VG-2
5. Круговое обнаружение сигнала лазера в диапазоне 950±150 нм
6. Процессор. Цифровая обработка сигнала
7. Защита от ложных сигналов. Режим ГОРОД
8. ФИЛЬТР. Дополнительная фильтрация сигнала (только в **C-606** и **C-707**)
9. Светодиодный символьный дисплей с многофункциональным индикатором
10. Числовая индикация уровня принимаемого сигнала
11. Трёхуровневое изменение яркости свечения дисплея
12. Речевой информатор. Голосовое предупреждение на русском или английском языках
13. Мультиязычное оповещение по диапазонам и типу сигнала
14. Плавная регулировка громкости
15. Функция автоматического приглушения сигнала тревоги (только в **C-606** и **C-707**)
16. Режим ТИШИНА. Отключение звукового оповещения
17. Режим ОБУЧЕНИЯ. Демонстрация работы детектора
18. Функция автоматического тестирования
19. Сохранение настроек после отключения прибора
20. Два варианта установки в салоне автомобиля. Панель приборов и ветровое стекло

C-505

-5-
C-606

C-707

STINGER COLOR

Входной каскад лазерного приёмника. Комплексное оптическое устройство, состоящее из передней и верхней линзы. Предназначено для обнаружения сигнала лазера, строго в диапазоне 800-1100 нм и передачи сигнала в лазерный приёмник детектора. Верхняя оптическая линза расширяет сектор обнаружения лазера до 360°.

Кнопка фиксатора кронштейна. Механическое устройство, предназначенное для блокировки устройства на держателе кронштейна крепления (при монтаже детектора на ветровом стекле).

Технологический паз. Слот держателя кронштейна крепления. Используется при монтаже устройства на ветровом стекле.

Звуковой сигнализатор. Зуммер. Аудио устройство, предназначенное для воспроизведения сигналов тревоги и звукового подтверждения изменений настройки радар-детектора.

Дисплей. Светодиодное символьное табло с многофункциональным индикатором красного цвета. Дисплей предназначен для отображения визуального предупреждения, при обнаружении радара и подтверждения изменений в настройках детектора.

Дисплей представляет собой пятизначный трафарет со светодиодной подсветкой. Многофункциональный индикатор - это светодиодный семисегментный элемент, красного свечения, с контрольной точкой у основания.

Каждый индикатор несёт смысловую нагрузку:

K - Символ зелёного цвета. Сигнализирует пользователю (мигает с изменяемой частотой) об обнаружении присутствия сигнала в диапазоне K.

X - Символ оранжевого цвета. Сигнализирует пользователю (мигает с изменяемой частотой) об обнаружении присутствия сигнала в диапазоне X.

Ka - Символ зелёного цвета. Сигнализирует пользователю (мигает с различной частотой) об обнаружении присутствия сигнала в диапазоне Ka.

L - Символ оранжевого цвета. Сигнализирует пользователю (мигает с максимальной частотой) об обнаружении присутствия сигнала лазера.

V - Символ красного цвета. Сигнализирует пользователю (мигает с максимальной частотой) об обнаружении присутствия системы VG-2. Кроме того, подтверждает отключение (включение) режима VG-2.

[1..9] - индикация условного значения мощности обнаруженного сигнала.

[L] - индикация обнаружения сигнала лазера

[G], [H] - индикация режима работы (ГОРОД - ТРАССА).

[E] - индикация режима обучения.

[.] - контрольный индикатор

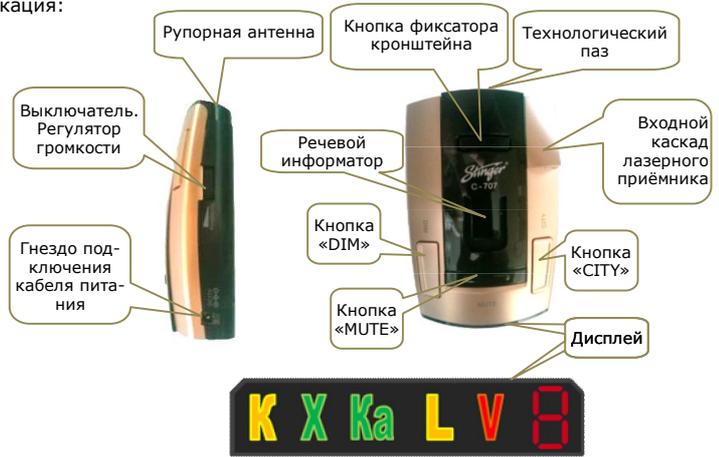
C-505

-7-
C-606

C-707

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

На рисунке показан внешний вид прибора, органы управления и индикация:



Гнездо подключения кабеля питания. Электрический разъём, предназначенный для подключения напряжения питания 12-16 вольт от бортовой сети автомобиля, по средствам кабеля питания.

Выключатель. Регулятор громкости. Электрический выключатель с функцией реостата. Элемент предназначен для включения (выключения) радар-детектора, а так же регулировки громкости звука.

Кнопка «DIM». Микровыключатель. Элемент управления яркостью дисплея. Дополнительно, управляет функцией VG-2. Кроме того, совместно с кнопкой «CITY», запускает режим обучения. Подробности читайте в главе «Режимы работы».

Кнопка «MUTE». Микровыключатель. Элемент управления, предназначенный для отключения звуковой тревоги радар-детектора. Подробности читайте в главе «Режимы работы».

Кнопка «CITY». Микровыключатель, предназначенный для активации режима ГОРОД в условиях большого количества ложных срабатываний. Совместно с кнопкой «DIM» запускает режим обучения. Подробности читайте в главе «Режимы работы».

Рупорная антенна. СВЧ устройство, предназначенное для приёма сигнала радара в диапазонах X, K, Ka и VG-2, с целью дальнейшей обработки в приёмном устройстве детектора.

C-505

-6-
C-606

C-707

STINGER COLOR

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно фронтальной части прибора (радиоантенны и передней линзы оптического приёмника). Для эффективной работы устройства необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор. Зона обнаружения детектора не должна ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокируют его работу.

ВНИМАНИЕ! Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Необходимо помнить! Некоторые виды тонировки стекла снижает эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не реагирует на сигнал полицейского радара.

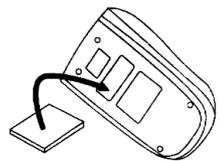
Установка на панель приборов

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автомобилей, наиболее удобный вариант крепления.

Для установки Лазер/Радар-детектора **STINGER** на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки на панели приборов, а также основание самого радар-детектора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхностей.
2. Удалить защитное покрытие клейкого основания велкро с одной стороны и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.
3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.
4. Установить детектор, совместив обе части велкро застёжки.

ВНИМАНИЕ! Приклеивание велкро застёжки необходимо производить при температуре поверхности не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкого основания резко ухудшаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.



C-505

-8-
C-606

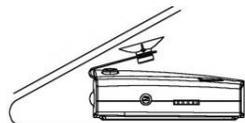
C-707

Необходимо помнить! Переустановка велкро снижает надёжность крепления устройства на приборной панели по причине потери удерживающих качеств клеекого основания.

Установка на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна с вакуумными крепежами (присосками), входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:



1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).
2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски, с небольшим усилием, к поверхности стекла.

3. Чтобы установить детектор на держатель кронштейна, используйте технологический паз в верхней части прибора.

Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, допускается подгибание держателя кронштейна.

ВНИМАНИЕ! Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора **STINGER COLOR** рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или полной его неисправности.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания прибора. Штекер должен войти до упора.
2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Устройство подключается к источнику питания с помощью штатного кабеля (входит в комплект). Включите устройство поворотом выключателя «**POWER/VOL**» от себя до щелчка. После включения Вы услышите голосовое напутствие устройства, в виде: «Езжайте осторожно!», прозвучит тональный сигнал и автоматические запустится цикл автоматиче-

C-505 -9- C-707
C-606

STINGER COLOR

только на текущий сигнал (сигнал тревоги, во время звучания которого нажата кнопка «**MUTE**»), последующие сигналы тревоги будут звучать в штатном режиме, с громкостью, установленной Вами регулятором «**POWER/VOL**».

Пояснение. Последующие сигналы – сигналы, которые появляются после окончания тревоги, во время которой нажата кнопка «**MUTE**».

Изменение яркости свечения дисплея

Изменение яркости дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день) для обеспечения читаемости дисплея необходимо увеличить яркость.

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку «**DIM**». Настройка является дискретной и цикличной. Каждое нажатие на кнопку «**DIM**» изменяет состояние яркости дисплея. Всего три уровня:

ЯРКО - подсветка дисплея максимальная (уровень яркости - значение по умолчанию). Характеризуется максимальной яркостью индикаторов дисплея.

ТУСКЛО - пониженная подсветка дисплея. В данном режиме свечение светодиодов дисплея снижается на 50% от максимального значения.

ТЕМНО - дисплей отключается. На дисплее прибора остаётся контрольный индикатор (точка у основания 7-сегментного элемента). Данный индикатор подтверждает исправность детектора и напоминает пользователю о работающем состоянии устройства.

1-ое нажатие на кнопку «**DIM**» снижает освещение дисплея на один уровень. Включается режим **ТУСКЛО**. Переход в режим **ТУСКЛО** сопровождается голосовым оповещением: «Яркость понижена!».

2-ое нажатие на кнопку «**DIM**» отключает дисплей. Включается режим **ТЕМНО**. Переход в режим **ТЕМНО** подтверждается голосом: «Световая индикация отключена!».

3-е нажатие на кнопку «**DIM**» переводит дисплей в режим **ЯРКО**. Яркость дисплея восстанавливается до максимальной. Переход в режим **ЯРКО** из режима **ТЕМНО** речевой информатор подтвердит сообщением: «Максимальная яркость!».

ВНИМАНИЕ! Не допускайте отключение звуковой тревоги и индикации дисплея одновременно. Такая конфигурация прибора может привести к пропуску сигнала радара.

Режим ГОРОД

В условиях перехода всё большего количества организаций и структур к системам беспроводной связи, наши города и особенно промышленные центры наполняются множеством сигналов в различных частотных

C-505 -11- C-707
C-606

ского тестирования (проверка дисплея и функций радар-детектора). Последовательность автоматического тестирования следующая:

1. После включения все символы дисплея дважды последовательно вспыхивают и погасают, сначала слева на право, потом наоборот. Звучит контрольный звуковой сигнал.



2. На цифровом индикаторе засветятся все семь сегментов (образуется цифра 8) и контрольная точка у основания индикатора.

3. Элементы символьной части дисплея погаснут, а на 7-сегментном элементе отобразится текущий режим работы детектора (ТРАССА или ГОРОД). Автоматическое тестирование завершено. Устройство готово к работе.

Регулировка громкости

В радар-детекторе **STINGER COLOR** применяется плавное изменение громкости звука. Уровень громкости изменяется поворотным регулятором «**POWER/VOL**». Вращение колёсика «от себя» увеличивает громкость, «на себя» уменьшает.

Речевой информатор

Звуковая функция. Обеспечивает голосовое оповещение радар-детектора в случае обнаружения сигнала радара, лазера или системы VG-2. Кроме того подтверждает изменения в настройках радар-детектора, проговаривая название функции (режима) и текущее её (его) состояние.

Речевой информатор функционирует в двух форматах воспроизведения сообщений: на русском языке или английском. Функция голосового оповещения управляется длительным нажатием кнопки «**MUTE**». Включение англоязычного воспроизведения подтверждается однократным тональным сигналом «бип», русскоязычного двойным «бип-бип».

Автоматическое приглушение тревоги (только в C-606 и C-707)

Дополнительная функция радар-детектора, которая обеспечивает автоматическое снижение громкости, после 4 секунд непрерывного звучания сигнала, тональной тревоги.

Функция автоматического приглушения активируется до появления сигнала тревоги нажатием на кнопку «**MUTE**». Активация подтверждается однократным тональным сигналом «бип».

Отключение функции происходит в том же порядке. Звуковой сигнализатор подтвердит отключение двойным тональным сигналом «бип-бип».

Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги

Для отключения текущего сигнала тревоги необходимо нажать, в период звучания тревоги, на кнопку «**MUTE**». Мультитональный сигнал тревоги отключится. Действие режима **ТИШИНА** распространяется

C-505 -10- C-707
C-606

STINGER COLOR

радиодиапазонах с высокой спектральной плотностью. Подавляющее большинство таких сигналов не оказывают никакого влияния на работу радар-детектора, но есть небольшое количество источников, которые вызывают ложные срабатывания устройства. К основным источникам помех относится спутниковое оборудование, средства локальной связи (АЗС), автоматические слагбаумы (парковки), автоматические двери (маркеты), системы связи и контроля технических служб аэродромов и др. Как правило, интенсивность таких сигналов ниже сигнала полицейского радара. Это существенное отличие **STINGER** использовал для снижения влияния помех на работу радар-детектора.

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER COLOR** применяется принцип снижения чувствительности детектора к сигналам. Сигналы радара на фоне маломощной помехи имеют качественное преимущество, и радар-детектор обнаружит такой сигнал, при этом сигнал помехи будет подавлен.

Кратковременное нажатие на кнопку «**CITY**» переводит устройство в режим **ГОРОД**. На цифровом индикаторе дисплея загорится символ [C], речевой информатор подтвердит активацию режима сообщением: «Режим город!». В режиме **ГОРОД** снижается чувствительность устройства к приёму радиосигналов. Для получения сигнала тревоги, в режиме **ГОРОД**, интенсивность сигнала должна превышать установленное пороговое значение. В противном случае, радар-детектор не реагирует на обнаруженный сигнал.

При выезде с городской территории или промышленной зоны, не забудьте установить режим **ТРАССА**. Для возврата в режим максимальной чувствительности нажмите на кнопку «**CITY**». На цифровом индикаторе загорится символ [H], а речевой информатор подтвердит включение режима определением: «Режим трасса!». Режим **ТРАССА** характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаруживать сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автобypass, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. Режим **ТРАССА**, в таких условиях, обеспечит заблаговременное обнаружение действующего полицейского радара.

Дополнительная фильтрация сигнала (только в C-606 и C-707)

STINGER разработал дополнительные меры, позволяющие повысить помехозащищённость своих детекторов. Данная функция не связана с подавлением обнаруженного сигнала. В программном обеспечении радар-детекторов **C-606** и **C-707** включен дополнительный алгоритм фильтрации посторонних сигналов, позволяющий игнорировать сигнал, не удовлетворяющий, заложенным в алгоритм параметрам.

C-505 -12- C-707
C-606

Активация (деактивация) алгоритма фильтрации помех производится длительным нажатием одновременно двух кнопок «MUTE» и «CITY». Подтверждается одиночным тональным сигналом «бип», деактивация двойным «бип-бип».

Отключение диапазона X или Ka (только в C-707)

Дополнительная функция, позволяющая отключить избыточные диапазоны радар-детектора. Известно, что наиболее распространенный рабочий диапазон полицейских радаров в Российской Федерации и странах СНГ - это радары, работающие в диапазоне К. Диапазон X является устаревшим и в современных системах фиксации скоростного режима не используется, но всё ещё может встретиться в радарх постсоветского производства, в удалённых населённых пунктах и небольших городах. Диапазон Ka введён в действие и используется, в основном, на территории соединённых штатов Америки и отдельных странах Евросоюза. В то же самое время, большая часть ложных срабатываний приходится именно на диапазоны X и Ka.

В случае уверенности в отсутствии радаров в диапазонах X и Ka, на пути Вашего следования, указанные диапазоны можно отключить.

Для отключения диапазона X нажмите и удерживайте одновременно кнопки «DIM» и «MUTE». Отключение подтвердится вспыхиванием символа [X] и одиночным тональным сигналом «бип». Включение диапазона происходит в том же порядке и подтверждается двойной вспышкой указанного символа и сигналом «бип-бип».

Для отключения диапазона Ka одновременно нажмите и удерживайте кнопки «DIM» и «CITY». Отключение подтвердится вспыхиванием символа [Ka] и одиночным тональным сигналом «бип». Включение диапазона происходит в том же порядке и подтверждается двойной вспышкой указанного символа и сигналом «бип-бип».

Режим VG-2

Лазер/Радар-детектор STINGER C-505 (C-606 или C-707) оснащён алгоритмом защиты от системы VG-2. Устройства, подобные VG-2, используются дорожной инспекцией для обнаружения действующих радар-детекторов установленных на автомобили владельцев, в тех государствах, где использование радар-детектора запрещено. Радар-детектор обнаруживает активную систему пеленгации по излучению гетеродина приёмника системы VG-2, временно отключает гетеродин своего приёмника и оповещает пользователя светодиодным символьным индикатором [V] и специальной звуковой тревогой.

Следует отметить, что использование Лазер/Радар-детекторов на территории Российской Федерации, стран СНГ и большинства стран Европы не запрещено. Дорожная полиция, на указанных территориях, системы, подобные VG-2, не использует. В то же самое время, по каналу VG-2

радар-детектора просачивается множество ложных сигналов, что дополнительно нагружает процессор прибора, снижая быстродействие и увеличивая энергопотребление устройства. Производитель STINGER предлагает отключать канал VG-2 на территории государств, где подобные системы не применяются правоохранительными органами.

В Радар-детекторе предусмотрена опция отключения режима VG-2. Для отключения режима необходимо нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку «DIM». На дисплее прибора дважды вспыхнет символ [V], а звуковой сигнализатор подтвердит отключение двойным тональным сигналом «бип-бип».

В случае появления острой необходимости в режиме VG-2, включите режим длительным нажатием кнопки «DIM». В подтверждение активации на дисплее прибора однократно вспыхнет символ [V], а звуковой сигнализатор синхронно передаст одиночный тональный сигнал «бип».

Режим ОБУЧЕНИЯ

Режим ОБУЧЕНИЯ позволяет пользователю изучить реакцию радар-детектора при обнаружении сигнала, во всех рабочих диапазонах радара. В STINGER COLOR используется полуавтоматический режим обучения. Теперь, пользователь, может сам управлять последовательностью демонстрации обнаружения радара с одного диапазона на другой. Демонстрация работы детектора каждого диапазона сопровождается индивидуальной звуковой тревогой и миганием соответствующего индикатора дисплея. На 7-сегментном элементе имитируется увеличение мощности обнаруживаемого сигнала. В реальных условиях такое изменение пропорционально приближению к радару.

Для активации режима ОБУЧЕНИЯ необходимо:

1. Выключить устройство с помощью выключателя «POWER/VOL» или отключением кабеля питания.
2. Нажать и удерживать одновременно кнопки «DIM» и «CITY».
3. Включить радар-детектор.
4. Отпустить кнопки «DIM» и «CITY».

Демонстрация с пояснениями показана на рисунке:



- все индикаторы дисплея одновременно вспыхнут три раза. Прозвучит четырёхкратный тональный сигнал «бип-бип-бип». На цифровом элементе загорится символ [L]. Режим ОБУЧЕНИЯ активирован.

Для просмотра тревоги в диапазоне К нажмите на кнопку «DIM».



- демонстрация обнаружения радара в диапазоне К. Прозвучит голосовое предупреждение: «Обнаружен сигнал в диапазоне Ka!». Звуковое оповещение продолжится индивидуально для диапазона сигналом тревоги. Индикатор мощности об-

C-505 -13- C-707
C-606

C-505 -14- C-707
C-606

наруженного сигнала последовательно увеличивает значение своих показаний. Синхронно с изменением значения увеличивается интенсивность звучания тревоги и частота мигания светодиодного символа диапазона.

Для просмотра тревоги в диапазоне X нажмите на кнопку «DIM».



- демонстрация обнаружения радара в диапазоне X. Прозвучит голосовое предупреждение: «Обнаружен сигнал в диапазоне X!». Звуковое оповещение продолжится индивидуально для диапазона сигналом тревоги. Индикатор мощности обнаруженного сигнала последовательно увеличивает значение своих показаний. Синхронно с изменением значения увеличивается интенсивность звучания тревоги и частота мигания светодиодного символа диапазона.

Для просмотра тревоги в диапазоне Ka нажмите на кнопку «DIM».



- демонстрация обнаружения радара в диапазоне Ka. Прозвучит голосовое предупреждение: «Обнаружен сигнал в диапазоне Ka-a!». Звуковое оповещение продолжится индивидуально для диапазона сигналом тревоги. Индикатор мощности обнаруженного сигнала последовательно увеличивает значение своих показаний. Синхронно с изменением значения увеличивается интенсивность звучания тревоги и частота мигания светодиодного символа диапазона.

Для просмотра тревоги, при обнаружении сигнала лазера, нажмите на кнопку «DIM».



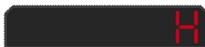
- демонстрация обнаружения сигнала лазера. Прозвучит голосовое предупреждение: «Обнаружен сигнал лазера!». Звуковое оповещение продолжится динамичным сигналом тревоги. На цифровом элементе отображается индикатор [L].

Для просмотра демонстрации обнаружения системы VG-2, нажмите на кнопку «DIM».



- демонстрация обнаружения системы VG-2. Прозвучит голосовое предупреждение: «Обнаружен сигнал Вэ-Гэ два!». Звуковое оповещение продолжится динамичным сигналом тревоги.

Для выхода из режима ОБУЧЕНИЯ нажмите кнопку «CITY».



- окончание демонстрации. Радар-детектор переходит в исходный режим работы. Светодиодные символьные индикаторы отключены, а на цифровом элементе отображается действующий режим работы детектора Highway или City (ТРАССА или ГОРОД).

C-505 -15- C-707
C-606

Звуковое подтверждение

При активации или деактивации функции или режима работы устройства, радар-детектор подтвердит изменение голосом или тональным сигналом.

Подтверждение АКТИВАЦИИ функции или режима звучит в виде однократного тонального сигнала «бип», ДЕАКТИВАЦИЯ в виде двукратного тонального сигнала «бип-бип».

Заводские настройки

По умолчанию в радар-детекторе STINGER COLOR установлены следующие режимы и функции:

- Режим обнаружения - ТРАССА (максимальная чувствительность)
- Яркость дисплея - ЯРКО
- Режим автоматического приглушения - ВКЛЮЧЁН (в C-606 и C-707)
- Диапазон X - ВКЛЮЧЁН
- Диапазон Ka - ВКЛЮЧЁН
- Режим ФИЛЬТР - ВКЛЮЧЁН (в C-606 и C-707)
- Режим обнаружения системы VG2 - ВЫКЛЮЧЕН
- Язык голосового оповещения - РУССКИЙ

Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе STINGER ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически восстанавливаются. Функция сохранения настроек позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

ТАБЛИЦА. Управление режимами и функциями устройства

| Функции и режимы | Кнопки (условия включения) |
|--------------------------|--|
| Яркость дисплея | «DIM» |
| Режим ТИШИНА | «MUTE» (во время звучания тревоги) |
| Авто приглушение тревоги | «MUTE» (до появления сигнала тревоги) |
| Режим ГОРОД | «CITY» |
| Функция ОБУЧЕНИЯ | Удерживание «DIM»+«CITY» при включении прибора |
| Отключение канала VG-2 | «DIM» - длительное нажатие |
| Отключение диапазона X | «DIM»+«MUTE» - длительное нажатие |
| Отключение диапазона Ka | «DIM»+«CITY» - длительное нажатие |
| Режим ФИЛЬТР | «MUTE»+«CITY» - длительное нажатие |
| Русский - Английский | «MUTE» - длительное нажатие |

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

Обнаружение сигнала радара в диапазонах X, K, Ka или La

В момент обнаружения активной системы фиксации скоростного режима, радар-детектор предупредит своего пользователя загоранием, соответствующего диапазону, индикатора, голосовым предупреждением и индивидуальной, для обнаруженного радара, мультитональной тревогой. 7-сегментный элемент дисплея покажет условное значение мощности

C-505 -16- C-707
C-606

полученного сигнала. Интенсивность мигания символа дисплея и звуочные тревоги станут изменяться по мере приближения к полицейскому радару.

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER** серии **COLOR** обнаруженный сигнал лазера обладает наивысшим приоритетом, по отношению к сигналам в радиодиапазонах. Поэтому при параллельном обнаружении сигнала лазера и любого другого сигнала в радиодиапазоне, устройство оповестит пользователя по сигналу лазера, при этом интенсивность звучания тревоги и частота мигания индикатора будет иметь максимальное значение.

Подробности визуальной индикации можно посмотреть в главе «Режим ОБУЧЕНИЯ».

Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенности характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, приёмное устройство которых, не рассчитано на обработку такого сигнала, игнорируют импульс и пропускают радар. Кроме этого, импульсные радары могут работать в режиме «на вскидку» (instant-on). Это означает, что радар не активен до момента включения излучения, и если, перед включением, радар направлен на Вас, то времени на исправление ситуации у Вас практически нет.

В основном обнаружение импульсных радаров, в том числе работающих в режиме «на вскидку», происходит по отражённому сигналу, от впереди (сзади) идущего автомобиля или другой поверхности. Аппаратная часть радар-детектор **STINGER** серии **COLOR** разработана с учётом обнаружения импульсного радара. При обнаружении импульсного сигнала **STINGER COLOR** оповестить своего пользователя, так же как и при обнаружении обычного радара, т.е. начнет мигать соответствующий диапазону индикатор дисплея, прозвучит голосовое предупреждение и индивидуальный диапазон сигнал.

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор **STINGER** представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению производительности его работы или неисправности. Ниже приведен ряд простых рекомендаций, при выполнении которых, работа Лазер/Радар-детектора останется такой же эффективной и безотказной.

- Для предотвращения кражи, во время отсутствия владельца в салоне автомобиля, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с панели приборов.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. Температура в салоне автомобиля может достигать критический, для работы прибора, уровень.
- Не следует демонтировать велкро застёжку с поверхности панели приборов вместе с устройством. Следует убирать только радар-детектор. Многократное переклеивание велкро приводит к износу клейкого основания и отказу крепежа в целом.
- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилось в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.
- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя или ухудшению характеристик приёма сигналов. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки **ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

C-505

-17-
C-606

C-707

STINGER COLOR

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

- Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
- Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
- Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы тревоги при появлении вибрации:

- Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора на предмет качества соединения штекеров и разъёмов.
- Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
- Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.
- Внутренние салонные датчики объёма (элемент сигнализации) могут быть причиной ложных срабатываний. Произведите переустановку радар-детектора согласно рекомендациям по монтажу, при этом постарайтесь разнести устройства в стороны друг от друга.

Неуверенный приём сигналов:

- Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
- Ограничение обзора радиоантенны или линзы. Переместите детектор и установите в соответствии с рекомендациями руководства по монтажу.
- Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана мягкой тканью или обратитесь в сервисный центр.
- Отключите режим работы детектора - ГОРОД.

Не обнаруживает систему VG-2

Не обнаруживает сигналы радара в диапазонах X или Ka

- Проверьте подключение канала VG-2
- Проверьте подключение диапазона X
- Проверьте подключение диапазона Ka
- Отключите режим ГОРОД

C-505

-19-
C-606

C-707

C-505

-18-
C-606

C-707

STINGER COLOR

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Радиоканал: | |
|------------------------------|---|
| Приёмник: | Супергетеродин с двойным преобразованием частоты |
| Антенна: | Линейно поляризованная, саморегулируемая |
| Детектор: | Частотный дискриминатор |
| Рабочие частоты: | X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц Гетеродин VG-2 в диапазоне 11,4-11,6 ГГц |
| Канал лазера: | |
| Приёмник: | Приёмник импульсных сигналов лазера |
| Детектор: | Цифровой преобразователь сигнала |
| Оптический датчик: | Фотодиод – линзой с высоким коэффициентом усиления |
| Длина волны: | 800-1100нм |
| Сектор обнаружения | 360° |
| Общие: | |
| Рабочий диапазон температур: | от -30°C до + 70°C |
| Напряжение питания: | = 12...16В, 310 мА, минус (-) на корпусе |
| Размеры ВхШхД: | 30 x 67 x 100 мм |
| Вес: | 117 г |

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

C-505

-19-
C-606

C-707

C-505

-20-
C-606

C-707

C-505

-21-
C-606

C-707

STINGER COLOR

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Список адресов сервисных центров размещён на сайте
<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____
Телефон _____
E-mail _____

C-505

-22-
C-606

C-707

STINGER COLOR

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен 3 годам с момента приобретения изделия.

Модель: **STINGER COLOR C-505**
C-606
C-707
(не нужное зачеркнуть)

Заводской № _____

Изделие проверено.
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!

**При нарушении целостности контрольной наклейки
гарантия теряет силу!**

C-505

-23-
C-606

C-707

C-505

-24-
C-606

C-707