

*Хорошо там,
где я есть!*

ERISSON

Сабвуферы автомобильные активные

ERISSON

МОДЕЛИ

CWA-08B01 / CWA10B01 / CWA-12B01
CWA-08B02 / CWA10B02 / CWA-12B02
CWA-08B04 / CWA10B04 / CWA-12B04
CWA-08F02 / CWA10F02 / CWA-12F02
CWA-08T10 / CWA10 T10 / CWA-12 T10
CWA-10F01 / CWA-12B07

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ERISSON

Введение

Автомобильные активные сабвуферы ERISSON разработаны для удовлетворения максимальных требований потребителей данного класса продуктов. Используя последние разработки электроакустики и дизайна, мы постарались изготовить и предложить Вам продукт с отличным дизайном и лучшими характеристиками. Мы искренне благодарны Вам, что Вы выбрали именно наш продукт, и надеемся, что Вы будете максимально удовлетворены его работой.

Внимание!

Обращаем Ваше внимание, что длительное прослушивание музыки с высоким уровнем звукового давления может отрицательно повлиять на Ваши органы слуха. Также громкая музыка может отрицательно повлиять на Вашу реакцию во время вождения автомобиля, что нежелательно в случае возникновения каких-либо экстренных ситуаций. Пожалуйста, обратите внимание на наши предостережения при использовании данного продукта. Компания не несет ответственности за проблемы, которые могут возникнуть при пренебрежении нашими рекомендациями.

Описание

Для достижения максимальной эффективности воспроизведения низких частот, сабвуфер разрабатывается с учетом всех свойств и размеров материалов корпуса, характеристик используемых динамиков, включая материал диффузора, подвеса и другие электрические и акустические параметры системы.

Усилитель, используемый в данном активном сабвуфере, разработан для получения максимальной выходной мощности при минимуме нелинейных искажений. В нашем усилителе используется проверенная лучшими производителями технология MOSFET выходного каскада усилителя в сочетании со строжайшим контролем всех этапов технологического процесса. Технология MOSFET позволяет удовлетворить максимальные запросы пользователя, что в сочетании с грамотно подобранными характеристиками фильтров, акустической системы и минимумом нелинейных искажений дает в результате мощный, сочный и глубокий бас.

Технические характеристики:

Основные технические характеристики данного сабвуфера указаны на упаковке изделия

Установка

Мы рекомендуем производить установку наших изделий профессиональными установщиками. Это позволит максимально полно реализовать все характеристики данного изделия. Тем не менее, если Вы решили установить данное изделие самостоятельно, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией и строго следуйте изложенным в ней рекомендациям. Пренебрежение требованиями данной инструкции, как минимум, не позволит в полной мере реализовать возможности данного изделия, а в худшем случае – приведет к выходу изделия из строя или повреждению бортовой электрической сети автомобиля.

При установке изделия обратите внимание на то, что для обеспечения оптимального температурного режима, усилителю сабвуфера требуется хорошая вентиляция. Ни в коем случае не устанавливайте усилитель в перевернутом состоянии, т.к. в этом случае недостаточная циркуляция воздуха может привести к перегреву усилителя и выходу его из строя.

Используйте провод соответствующего сечения. Подсоедините силовой кабель с одной стороны, непосредственно к контакту +12V аккумуляторной батареи, а другой конец кабеля – к клемме +12V усилителя. Желательно использовать предохранитель, расположенный не далее 45-50 см от аккумулятора для защиты от возможного короткого замыкания.

Желательно, чтобы усилитель был включен только когда включено зажигание автомобиля (бросок напряжения в бортовой сети авто при запуске двигателя может вызвать неприятный звук высокой громкости в динамиках или даже вывести изделие из строя). Это может быть достигнуто путем подключения провода к 'trigger' (триггерному) выходу Вашего головного устройства. Если Вы используете OEM-автомагнитолу, этого сделать не получится. В этом случае желательно использовать дополнительный выключатель в цепи питания усилителя.

Надежное заземление является важной частью подключения усилителя. Подсоедините клемму 'GND' усилителя максимально коротким проводом (сечение – не меньше, чем плюсовой провод питания) к любой неизолированной металлической части кузова автомобиля. Обращаем внимание, место подключения должно быть очищено от краски и тщательно зачищено.

Если с головного устройства на усилитель подается сигнал низкого уровня, убедитесь, что Вы используете при этом высококачественный кабель RCA. Использование соединительного кабеля низкого качества может вызвать появление нежелательных шумов и потерь сигнала. Сигнальный кабель желательно проложить максимально удаленно от кабеля питания для предотвращения возможных наводок из бортовой сети автомобиля. Пренебрежение этим требованием может привести к появлению нежелательных шумов в динамиках сабвуфера.

Если Ваше головное устройство не имеет линейного выхода RCA, возможно также использовать сигнал с выхода его усилителя мощности (т.е. сигнал высокого уровня, идущий к динамикам автомобиля). Для этого желательно подключиться к соответствующим проводам максимально близко к усилителю. Используйте вход 'hi-level' (высокого уровня) на усилителе. Используйте соответствующие настройки чувствительности для получения звука максимального уровня при минимуме искажений.

Настройка усилителя

Установка чувствительности

Чувствительность усилителя не является аналогом регулятора громкости. Регулировка чувствительности необходима для оптимизации подключения усилителя к различным источникам сигнала. Таким образом, можно получить максимальную выходную мощность усилителя при минимальном уровне нелинейных искажений. Правильно подобранные настройки позволяют получить максимально мощный и чистый звук и обеспечить стабильную безопасную работу усилителя и динамиков сабвуфера.

Начинайте настройку уровня чувствительности с установки регулятора в положение "MAX". Это будет соответствовать минимальному уровню громкости.

Далее установите на Вашем головном устройстве уровень громкости в 75% от максимума (так, например, если индикация максимального уровня сигнала – «50», установите уровень громкости, соответствующий индикации «40»).

Далее плавно увеличивайте чувствительность усилителя, поворачивая регулятор против часовой стрелки до тех пор, пока не появятся заметные Вашему слуху искажения сигнала. После этого чуть поверните регулятор чувствительности в обратную сторону. Полученный уровень чувствительности

будет оптимальным для данного подключения.

Управление кроссовером

Усилитель оборудован встроенным кроссовером или системой управления фильтрами. Фильтр низких частот (LPF) позволит попаданию на вход усилителя только низкочастотной составляющей звукового сигнала.

Цепи защиты

Этот усилитель оборудован следующими цепями защиты:

- 1) Против короткого замыкания;
- 2) Против перегрузки;
- 3) Против аварийного снижения напряжения в бортовой сети;
- 4) Против перегрева.

В рабочем состоянии горит светодиод NORMAL и индикация "power on".

Индикация PROTECT включается, если происходит перегрев усилителя, если произошла переполюсовка питания, короткое замыкание или перегрузка. В этом случае рекомендуем отключить питание усилителя и дать время ему остыть. Далее следует проверить правильность подключения полярности питания усилителя и отсутствие короткого замыкания в цепи его нагрузки.

Если, после описанных выше мер предотвращения причин срабатывания защиты, индикация PROTECT не гаснет, это может быть признаком повреждения усилителя. В этом случае рекомендуем прекратить эксплуатацию усилителя, отключить его и обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр.